

OBSAH PRŮVODNÍ A TECHNICKÉ ZPRÁVY

A. Úvodní údaje

B. Průvodní zpráva

1. Charakteristika území a stavebního pozemku
2. Základní charakteristika stavby a jejího užívání
3. Orientační údaje stavby

C. Souhrnná technická zpráva

1. Popis stavby
2. Stanovení podmínek pro přípravu výstavby
3. Základní údaje o provozu, popřípadě výrobním programu a technologii
4. Zásady zajištění požární ochrany stavby
5. Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání
6. Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
7. Popis vlivu stavby na životní prostředí a ochranu zvláštních zájmů
8. Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí
9. Civilní ochrana

D. Výkresová dokumentace

- 1 – Celková situace
- 2 – Situace stavby, vytýčení
- 3 – Podélný řez
- 4 – Příčné řezy
- 5 – Dopravní značení, rozhledy
- 6 – Vzorový příčný řez, charakteristické řezy

Textová část byla zpracována v souladu s vyhl. 503/2006 Sb.

A. Úvodní údaje

Identifikační údaje o žadateli a zpracovateli dokumentace, označení stavby a pozemku.

Objednatel:

Obec Bernartice
Náměstí Svobody 33
398 43 Bernartice
IČ: 549 266

Zhotovitel dokumentace:

Ing. Oldřich Slováček S-PRO
IČ: 135 14 253
Pivovarská 1272
388 01 Blatná
IČ: 135 14 253
Autorizace:
Ing. Oldřich Slováček
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
ČKAIT č. 0101010

Označení stavby

Místní komunikace Srlín

Dotčené pozemky

pozemek parc. č. 34/1; k.ú. Srlín 791 431 – pozemek není zapsán na LV; geometrický plán oddělení části pozemku pro komunikaci a vlastnické vztahy viz příloha

B. Průvodní zpráva

1. Charakteristika území a stavebního pozemku

a) poloha v obci

Předmětná místní komunikace je umístěna v zastavěné části obce Srlín. Pozemek pro trasu komunikace byl oddělen a je ve vlastnictví obce Bernartice.

b) údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci,

Komunikace je oboustranně napojena na stávající místní komunikaci v obci. Z hlediska přednosti v jízdě se jedná o připojení vedlejší silnice na hlavní. Komunikace jako taková je zřizována s souladu s UPD obce po schválené změně.

Komunikace byla projednána v předchozím územní řízení a bylo pro ni vydáno územnírozhodnutí o umístění stavby.

c) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Z hlediska dotčených orgánů se jedná o následující požadavky:

- dodržení parametrů pro místní komunikaci s návrhovou rychlostí 30 km/h
- respektování pozemkových vazeb
- zachování odstupu od přílehlého rybníka a vysazené aleje
- požadavek Policie ČR, daný vyjádřením č.j. KRPC-21630-1/ČJ-2010-020506 ze dne 28.5.2010 (zejména dodržení odstupu vjezdových vrat, doplnění parkovacích míst a splnění podmínek TP 103)

d) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu,

komunikace je na obou koncích napojena na místní komunikaci

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území,

stavba prochází územím vedle rybníka

f) poloha vůči záplavovému území,

stavba se nachází mimo záplavové území

g) druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

viz příloha

h) přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

je zajištěn z hlavní komunikace

- i) zajištění vody a energií po dobu výstavby
není řešeno – stavba nevyžaduje toto zajištění

2. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) účel užívání stavby
místní komunikace ve vlastnictví obce
- b) trvalá nebo dočasná stavba
trvalá
- c) novostavba nebo změna dokončené stavby
novostavba
- d) etapizace výstavby
stavba bude provedena v jedné etapě

3. Orientační údaje stavby

- a) základní údaje o kapacitě stavby
délka stavby: 201,31 bm
celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody
pro vlastní provoz se neurčuje
- b) celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii),
pro vlastní provoz se neurčuje
- c) odborný odhad množství splaškových a dešťových vod
viz část kanalizace
- d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě
pro vlastní provoz se neurčuje
- e) požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě
pro vlastní provoz se neurčuje
- f) předpokládané zahájení výstavby
03/2011
- g) předpokládaná lhůta výstavby.
7 měsíců

C. Souhrnná technická zpráva

1. Popis stavby

1.1 Základní údaje

a) zdůvodnění výběru stavebního pozemku

Vlastní výběr pozemku byl dán požadavky obce na zpřístupnění nově uvažovaných stavebních pozemků pro rodinné domky.

b) zhodnocení staveniště

Stavba se nachází v intravilánu obce v území se zemědělským využitím malé intenzity (pastviny).

c) zásady urbanistického, architektonického a výtvarného řešení

Vlastní technické řešení plně navazuje na výchozí projekt zpracovaný v rámci územního řízení a dodržuje jeho technické parametry.

d) zásady technického řešení (zejména řešení dispozičního, stavebního, technologického a provozního)

1.2. Základní popis změny stavby

1.2.1. Stručný popis návrhu změny stavby, jejího umístění a významu

Předmětem stavby zřízení nové místní komunikace; tato komunikace odbočuje kolmo ze stávající MK, protíná určené území a koridorem mezi stávajícími parcelami se vrací zpět kolmo na MK.

1.2.2. Předpokládaný průběh výstavby

Předpokládaný termín zahájení stavby je první čtvrtletí r. 2011. Výstavba může probíhat za vyloučeného provozu.

1.2.3. Vazba na územně plánovací dokumentaci a na územní rozhodnutí

Navržená stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Srlín.

1.2.4. Stručná charakteristika území

Území stavby se nachází v Jihočeském kraji v obci Srlín. Nachází se v působnosti okresního ředitelství Policie ČR Písek. Stavba neprochází žádným chráněným územím ani národní přírodní rezervací, přírodní rezervací, národní či přírodní památkou. Území cenná z hlediska kultury nebo historie se v předmětném území nenacházejí.

Stavba si vyžádá odnětí ze ZPF. Navržená trasa komunikace prochází v převážném rozsahu po zemědělsky využívané půdě. Zájmové území stavby zasahuje katastr obce Srlín.

1.2.5. Celkový dopad změny stavby do dotčeného území

1.2.5.1 Vztahy na ostatní plánované stavby

Rodinné domy na přilehlých pozemcích budou touto komunikací zpřístupněny.

1.2.6. Změny dosavadních využití území

Základní změna dosavadního využití území je pastvina; pozemek je veden u KU jako trvalý travní porost.

.

1.3. ČLENĚNÍ STAVBY

1.3.1. Způsob číslování a značení

Vzhledem k jednoduchosti stavby není provedeno členění na objekty, pouze na části:

- dopravní
- inženýrské sítě

1.4. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

1.4.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavební povolení pro stavby na přilehlých pozemcích bude podmíněno způsobilostí stavby místní komunikace alespoň do předčasného užívání. Z hlediska dokončení vlastní stavby komunikace je doporučeno provést hrubé terénní úpravy a navážení materiálu pro stavby RD těžkými soupravami před položením finálního krytu (konstrukce není určena pro otáčení na místě těžkých nákladních souprav).

1.5. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

Seznam známých nebo předpokládaných vlastníků

Komunikace bude ve vlastnictví obce Bernartice

Inženýrské sítě budou ve vlastnictví správců s vložení příslušných věcných břemen.

1.6. ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY

Komunikace bude užívána jako místní.

1.7. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

a) Část dopravní

Stavba je generována jako místní komunikace s malým dopravním zatížením.

Délka trasy je 201,31 bm.

Směrové řešení:

Odpovídá ČSN 73 6101 a návrhovou rychlost kategorie. Všechny oblouky jsou kruhové bez přechodnice. Minimální poloměr směrového oblouku činí $R = 20$ m, maximální $R = 100$ m.

Úhly v místě napojení a ukončení trasy jsou 90 stupňů..

Výškové řešení:

Podélné řešení je v celém rozsahu v souladu s ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic. Průběh nivelety odpovídá požadavkům na co možná nejvyrovnanější bilanci zemních prací celé stavby s přihlédnutím k minimalizaci trvalého záboru .

Výškové napojení vložené části přechází plynule ze stávajícího podélného profilu.

Příčné uspořádání:

Příčné uspořádání navržené silnice III. třídy vedené v extravilánu je navrženo pro kategorii komunikace S5,5/30.

Příčné uspořádání vložené části zachovává navržené parametry.

Konstrukce vozovky: Bude zachován původní návrh:

asfaltový beton	KM MI	40 mm	ČSN 73 6121
postřik spojovací, asfaltový	PS; A	0,4kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton	AB VH MI	60 mm	ČSN 73 6121
postřik infiltrační, asfaltový	PI; A	0,4kg/m ²	ČSN 73 6129
vibrovaný štěr	VŠ	100 mm	ČSN 73 6126
štěrkodrt'	ŠD	250 mm	ČSN 73 6126
celkem		450 mm	

Odvodnění silnice:

do přilehlých příkopů

Sjezdy

pro rodinné domy jsou uvažovány sjezdy v daných místech. Podle požadavku Policie ČR bude ve sjezdech osazena vrata min. 5,0 m od hrany komunikace. Plocha sjezdu bude provedena v odlišné struktuře a oddělena od komunikace zapuštěným obrubníkem.

V případě změny umístění sjezdu je nutné nové posouzení rozhledových poměrů.

2. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PŘÍPRAVU VÝSTAVBY

- a) údaje o provedených a navrhovaných průzkumech, známé geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku, výchozí podklady
1. Výškové a směrové zaměření trasy ve vazbě na KM, zpracované autorizovaným geodetem J. Klavíkem, Písek, pod č.j. 105/2008 dne 4.9.2008.

Průzkumy: nebyly prováděny

- b) údaje o ochranných pásmech a hranicích chráněných území dotčených výstavbou se zvláštním zřetelem na stavby, které jsou kulturními památkami nebo nejsou kulturními památkami, ale jsou v památkových rezervacích nebo památkových zónách a s uvedením způsobu jejich ochrany
- nejsou
- c) uvedení požadavků na asanace, bourací práce a kácení porostů,
nejsou
- d) požadavky na zábory zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa, s uvedením rozlohy a rozlišením, zda se jedná o zábory dočasné nebo trvalé
viz příloha
- e) uvedení územně technických podmínek dotčeného území a podmínek koordinace výstavby, zejména z hledisek příjezdů na stavební pozemek, případných přeložek inženýrských sítí, napojení stavebního pozemku na zdroje vody a energií a odvodnění stavebního pozemku
viz výše
- f) údaje o souvisejících stavbách, bilancích zemních prací a z toho vyplývajících požadavcích na přísun nebo deponie zeminy, požadavky na venkovní a sadové úpravy
- nejsou

3. Základní údaje o provozu, popřípadě výrobním programu a technologii

- a) popis navrhovaného provozu, popřípadě výrobního programu
nevztahuje se pro danou stavbu
- b) předpokládané kapacity provozu a výroby
nevztahuje se pro danou stavbu
- c) popis technologií, výrobního programu, popřípadě manipulace s materiálem, vnitřního i vnějšího dopravního řešení, systému skladování a pomocných provozů
nevztahuje se pro danou stavbu
- d) návrh řešení dopravy v klidu
nevztahuje se pro danou stavbu
- e) odhad potřeby materiálů, surovin,
nevztahuje se pro danou stavbu
- f) řešení likvidace odpadů nebo jejich využití (recyklace apod.), řešení likvidace splaškových a dešťových vod, ochrana vod
Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje: znečištění vody přichází v úvahu na dokončené stavbě ropnými látkami.
Znečištění ropnými látkami: jedná se o znečištění připadající v úvahu případnými úkapy z motorových vozidel, eventuelně v případě havárie.
Po dobu provádění stavby je pro potřeby stavby vypracován havarijný plán (součástí přílohy D původní DSP). Jiné znečištění vodních toků ani vodních zdrojů nepřipadá v úvahu.
- g) odhad potřeby vody a energií pro výrobu
nevztahuje se pro danou stavbu
- h) řešení ochrany ovzduší
nebylo posuzováno.

- i) řešení ochrany proti hluku
menylo posuzováno
- j) řešení ochrany stavby před vniknutím nepovolaných osob
nevztahuje se pro danou stavbu

4. Zásady zajištění požární ochrany stavby
nevztahuje se pro danou stavbu

Z hlediska přístupu IZS po dokončení stavby je zachován požadavek průjezdnosti – šířka min. 3,5 m.

5. Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání
Bezpečnost provozu je dána pravidly silničního provozu, podle kterých je navrženo dopravní značení komunikace.

6. Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
Zásady řešení komunikací, ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených – pro danou stavbu není řešeno z titulu charakteru stavby

7. Popis vlivu stavby na životní prostředí a ochranu zvláštních zájmů

- a) řešení vlivu stavby, provozu nebo výroby na zdraví osob nebo na životní prostředí, popřípadě provedení opatření k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků,
- b) řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčebných pramenů,
- c) návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru realizované stavby.

8. Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) povodně
- b) sesuvy půdy – stavba je navrhována v území, kde nebyly zaznamenány sesuvy půdy; návrh zemního tělesa je uvažován tak, aby byl eliminován případný samovolný pohyb zeminy
- c) poddolování – není uvažováno; v okolí stavby nebyly prováděny důlní práce
- d) seizmicita – není uvažováno z titulu charakteru stavby
- e) radon – netýká se tohoto druhu stavby
- f) hluk v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru stavby – netýká se tohoto druhu stavby

9. Civilní ochrana

- a) opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva
není uvažováno z titulu charakteru stavby
- b) řešení zásad prevence závažných havárií
není uvažováno z titulu charakteru stavby
- c) zóny havarijního plánování.
není uvažováno z titulu charakteru stavby

září 2010

Ing. Oldřich Slováček